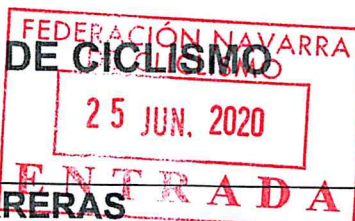




# REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO



## ANEXO Nº 3. REGLAMENTO DE CARRERAS

(Modelo de portada para los reglamentos particulares de carrera por etapas y de un día de cualquier especialidad)

<b>Nombre de la prueba: CLÁSICA NAVARRA DE FÉMINAS</b>		
<b>Modalidad: CARRETERA</b>	<b>Clase:W1.1</b>	
<b>Fecha:24/07/2020</b>	<b>Hora:16:02</b>	<b>Federación:NAVARRA</b>
<b>Club organizador:K1T</b>	<b>Licencia:2070</b>	

1. La presente prueba se disputará de acuerdo al Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, a los Reglamentos Técnicos y Particulares de la RFEC y a cuantas normas reglamentarias le sean de aplicación.
2. La inscripción se realizará por adelantado en el lugar que se expone a continuación o en la Oficina Permanente:

<b>Dirección completa:</b> Plaza Aizagerria nº 1. 31006 Pamplona, Navarra		
<b>Teléfono:</b>	<b>Telefax:</b>	<b>Horario: DE 9 A 13h</b>
<b>Oficina Permanente:</b> Plaza Aizagerria nº 1. 31006 Pamplona, Navarra		
<b>Teléfono:</b>	<b>Telefax:</b>	<b>Horario:De 9h a 13h</b>

3. Los corredores deberán presentarse con una antelación de \_\_\_\_\_ minutos antes de la hora de la salida para recoger el dorsal y/o firmar la hoja de salida, así como para recibir cualquier instrucción complementaria.
4. El recorrido será el siguiente:

<b>Lugar de salida:</b> Calle Navas de Tolosa(Pamplona)	
<b>Lugar de llegada:</b> Pamplona	
<b>Kilometraje previsto:</b> 122,9	<b>Cierre de control:</b> 20:00
<b>Recorrido completo (adjúntese si procede rutómetro y perfil)</b>	

5. Se disputarán las siguientes clasificaciones con los siguientes premios (adjuntar hoja aparte si es preciso):

<b>Clasificación general:</b> CLASIFICACIÓN GENERAL: 1º .....465,00 € 2º .....400,00 € 3º .....325,00 € 4º .....205,00 € 5º .....180,00 € 6º .....170,00 € 7º .....160,00 € 8º .....145,00 € 9º .....130,00 € 10º .....70,00 € 11º .....70,00 € 12º .....70,00 € 13º .....70,00 € 14º .....70,00 € 15º .....70,00 € 16º al 20º ..... 70,00€
<b>Otras clasificaciones:</b> Vencedora de la Prueba 2ª Clasificada 3ª Clasificada Vencedoras por Equipos 1ª Clasificada Sub-23 1ª Clasificada Española
<b>Premios especiales:</b>



# REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

6. Avala y garantiza el pago de los premios:

<b>Entidad:</b>
<b>Dirección completa:</b>

7. Presentación y aprobación

Por el club organizador	Por la Federación Navarra de Ciclismo FEDERACION NAVARRA DE CICLISMO NAFABROAKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZOIA	Por la Federación Española de Ciclismo	AUTORIZACION ADMINISTRATIVA
Fecha:	Fecha: Navarra Aitena Plaza Aizagerria, 3 31006 - Pamplona	Fecha:	

## REGLAMENTO PARTICULAR

### ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba Clásica féminas de Navarra y Emakumeen Nafarroako Klasikoa organizada por el CLUB KIROL BAT TRIATLOI TALDEA, con domicilio en Avenida Barañain, 13, 5ºB, 31008 de PAMPLONA. Se disputará los días 23/07/2020 y 24/7/2020, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC.

### ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario mundial UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ELITE. Las pruebas están clasificadas en la clase WE 1.1 y conforme al reglamento UCI, atribuye: 125,85,70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,5,5,5, y 03 puntos a las siguientes diez primeras corredoras de la clasificación de cada prueba, para la clasificación UCI Fémimas Elite. Igualmente, atribuye puntos del Ranking RFEC a las 25 primeros de la clasificación general final.

### ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, las pruebas está abierta a los equipos siguientes: Equipos femeninos UCI, Equipos nacionales, Equipos regionales, Equipos de Club. El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 4 corredoras conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

### ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN OBLIGATORIA EN PRESENTACIÓN EQUIPOS.

La presentación de equipos de la Clásica de Navarra y Emakumen Nafarroako Klasikoa será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaría el día 23 de julio a partir de las 15:00h, donde comenzará e irán presentándose cada escuadra de 2 en 2 minutos coincidiendo con el control de firmas. El orden de presentación les será indicado en la reunión de directores celebrada el día 23/07/20 a las 13h o enviado a cada escuadra en vía mail.

### ARTÍCULO 4. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrán lugar el jueves 23 de julio de 09:00 a 13:00 en Navarra Arena. Plaza Aizagerría nº 1, 31006 Pamplona, Navarra. Coche (GPS): Latitud: 42.796166 | Longitud: -1.635141

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará en Navarra Arena. Plaza Aizagerría nº 1, 31006 Pamplona, Navarra. Coche (GPS): Latitud: 42.796166 | Longitud: -1.635141. Hora a las 13h. La oficina permanente de salida estará situada en Navarra Arena. Plaza Aizagerría nº 1, 31006 Pamplona, Navarra. Coche (GPS): Latitud: 42.796166 | Longitud: -1.635141

### ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 150187,5MHz.

### ARTÍCULO 6. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

### ARTÍCULO 7. CIERRE DE CONTROL.

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido

por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

### ARTÍCULO 8. CLASIFICACIONES:

1.- CLASIFICACION INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI)

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

2.-CLASIFICACION POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI) Se obtendrá

mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba, por los tres primeros corredores de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

3.-CLASIFICACION PRIMER SUB23. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia Sub23

### ARTÍCULO 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º .....465,00 €

2º .....400,00 €

3º .....325,00 €

4º .....205,00 €

5º .....180,00 €

6º .....170,00 €

7º .....160,00 €

8º .....145,00 €

9º .....130,00 €

10º .....70,00 €

11º .....70,00 €



- 12º .....70,00 €
- 13º .....70,00 €
- 14º .....70,00 €
- 15º .....70,00 €
- 16º al 20º.....70,00€

El montante total de premios asciende a:  
2,950 € (Dos mil novecientos cincuenta euros)

**ARTÍCULO 10. ANTIDOPAJE**

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

**ARTÍCULO 11. PROTOCOLO**

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

**PODIUM**

Vencedora de la Prueba

2ª Clasificada

3ª Clasificada

Vencedoras por Equipos

1ª Clasificada Sub-23

1ª Clasificada Española

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada en la línea de Meta.

**ARTÍCULO 12. PENALIZACIONES**

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

**ARTÍCULO 13.**

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

**ARTÍCULO 14.**

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera" siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes) Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

**COMPORTAMIENTO DE LOS CORREDORES**

Según el artículo 2.2.025 se prohíbe a los corredores desprenderse sin precaución de alimentos, bolsas, bidones,ropa,etc., cualquiera que sea el lugar. El corredor no debe lanzar nada sobre la propia calzada, sino que debe aproximarse a la cuneta y depositar en ella el objeto, a fin de garantizar la seguridad. Esta prohibido llevar y utilizar recipientes de vidrio. Debido a que la carrera discurrirá en circuito urbano, la organización tiene previsto la colecta de bidones y otros residuos, en la zona de Llegada. Además, tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

**PARTICULAR REGULATIONS**

**ARTICLE 1. ORGANIZATION.**

The Classic Women Cycling Race of Navarra and Emakumeen Nafarroako Klasikoa organized by CLUB KIROL BAT TRIATLOI TALDEA having domicile in Avenida Barañain 13 5ºB 31008 in Pamplona will be competed on 23/07/2020 and 24/07/2020 according to the regulations of the International Cycling Union(UCTD, RFEC.

**ARTICLE 2. KIND OF RACE.**

The bicycle race is registered in the UCI world calendar and is reserved to the WOMEN ELITE category. The races are classified in the type WE 1. and in accordance with the UCI regulations gives: 125,85,70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,5,5,5, and 03 points to the first ten cyclists of the placings in every race, for the placings UCI WOMEN ELITE. Similarly, it gives points for the ranking RFEC to the 25 first ones on the final general classification.

**ARTICLE 3. PARTICIPATION.**

In accordance with the article 2.1.005 from the UCI regulations, the

races are opened to the following teams: UCI women's teams, national teams, regional teams and club team. The number of cyclists per team is set in 6, from whom at least 4 must be at the start of the race, according to the article 2.2.003 of the UCI regulations.

#### ARTICLE 3. COMPULSORY PARTICIPATION IN THE TEAMS INTRODUCTION

The teams introduction of the Clásica Navarra de féminas y emakummen Nafarroako Klasikoa Tour will be obligatory for every team and cyclists taking part in this edition, having to turn up in the irregulation competition clothes on July 23 from 3:30 pm on, when it will start, an each crew will be introduced every 2 minutes coinciding with the signatures control. The introduction order will be decided at the managers meeting held on 23/7/20 at 13 am or emailed to each crew.

#### ARTICLE 4. PERMANENT.

Participants confirmation and numbers handover by the people in charge of the teams will take place on Tuesday, July 23 from 9 am to 1 pm at Navarra Arena, Plaza Aizagerría, 1 31006 Pamplona, Navarra. Car (GPS): latitude: 42.796166/ longitude: - 1.635141. The sports managers gathering, organized according to the article 1.2.087 of the UCI regulations, at the presence of the Members of the College of Commissioners, will be held at Navarra Arena, Plaza Aizagerría, 1 31006 Pamplona, Navarra. Car (GPS): latitude: 42.796166/longitude:- 1.635141 at 1 pm. The permanent start office will be placed in Navarra Arena, Plaza Aizagerría, 1 31006 Pamplona, Navarra. Car (GPS): latitude: 42.796166/ longitude: -1.635141.

#### ARTICLE 5. RADIO VUELTA.

Race information will be broadcast at the frequency 150187,5 Mhz.

#### ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE.

The neutral technical assistance service is ensured by SHIMANO. The service is guaranteed by three equipped enough vehicles of neutral assistance and the sag wagon.

#### ARTÍCULO 7. CONTROL CLOSURE

As stated by the article 2.3.039 of the UCI regulations that cyclist arriving at a time 8% superior to the winner's will not be qualified. In case of exceptional circumstances the control closing time will be able to be increased or decreased by the College of Commissioners by consulting the organizer.

#### ARTICLE 8. PLACINGS,

1. INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIMES. (Article 2.3.037 UCI regulations).

It will be established by virtue of the arriving order at the finish line.

2. CLASSIFICATION BY TEAMS. (Article 2.3.044 UCI regulations)

It will be obtained by means of the addition of the times spent on the race by the first three bikers of each team. In draw case, it will be settled in favour of the team having obtained fewer points in the addition of the positions of those three cyclists before mentioned. If the draw persists, the team whose first biker has obtained better qualification in the race will be favoured.

3. FIRST SUB 23 CLASSIFICATION.

It will be established by virtue of the arriving order at the finish line among the cyclists with sub 23 licence.

#### ARTICLE 9. PRIZES:

1st .....€ 465.00  
2<sup>nd</sup> ..... € 400.00  
3rd .....€ 325.00  
4th .....€ 205.00  
5th .....€ 180.00  
6th .....€ 170.00  
7th .....€ 160.00  
8th .....€ 145.00  
9th .....€ 130.00  
10th .....€ 70.00  
11th .....€ 70.00  
12th .....€ 70.00  
13th .....€ 70.00  
14th .....€ 70.00  
15th .....€ 70.00  
16<sup>th</sup> – 20th..€ 70,00

The prizes total amounts comes to:

€ 2,950.00 (TWO THOUSAND NINE HUNDRED AND FIFTY euros).

#### ARTICLE 10. ANTIDOPING.

The UCI antidoping regulations are fully applied to the current cycling race. Given the case, the Spanish antidoping legislation will be alternatively and complementarily applied. During the stage, at the finish area, a well-signalled zone will be allocated for these services.

#### ARTICLE 11. PROTOCOL

At the end of the race according to articles 1.2.112-1.2.113 of UCI regulations, the following bikers must turn up at the podium in competition out fit for the formal ceremony.

#### PODIUM

Race winner.

2<sup>nd</sup> 4 placed.

3<sup>rd</sup> placed.

Winners by teams.

1<sup>st</sup> placed sub23.

1<sup>st</sup> Spanish placed.

1<sup>st</sup> Community of Navarra.

The prize-winning cyclists must be present at the protocol within a 5-minute maximum time since their arrival at the finish line.

#### ARTICLE 12. PENALTIES.

UCY/RFEC sanction scale will be applied.

#### ARTICLE 13.

All the cases not foreseen in the current regulations will be determined by the UCI Regulations of the Cycling Sport, depending on the cases.

#### ARTICLE 14.

According to the orders foreseen in the articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations all the cyclists registered, all the followers and technical personnel of the sports groups must be insured against the accidents which may occur in the course of the race and their consequences in terms of civil responsibility, medical expenses, hospitalization and repatriation to their residence. "The organizers have no responsibility for the accidents or damage caused to third parties and/ or the materials before, during or after the race" as long as the security norms established in the Cycling Regulations of the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 and next ones) are fulfilled. Like wise, considering the article 1.2.034 an insurance covering the risks related to the organization of the cycling race will be contracted.

#### CYCLISTS BEHAVIOUR

According to the article 2.2.025 bikers are banned to carelessly get rid of foods, bags, water dispensers, clothes etc. any the place be. The cyclist must not throw anything on the road itself, but getting closer to the ditch and drop the object there, in order to guarantee security. It is prohibited to carry and use glass containers. Due to the fact that the race will pass through an urban circuit, the organization has foreseen the collection of water dispensers and other waste in the finish zone. Further more, the organization has a team for picking up the waste caused by the race just behind the green flag and the sag wagon.

