

BAZTANDARRA KADETE II. SARIA

ARRAIOZ (BAZTAN)

2025/06/07 - 07/06/2025

ORDUA: 11:00tan

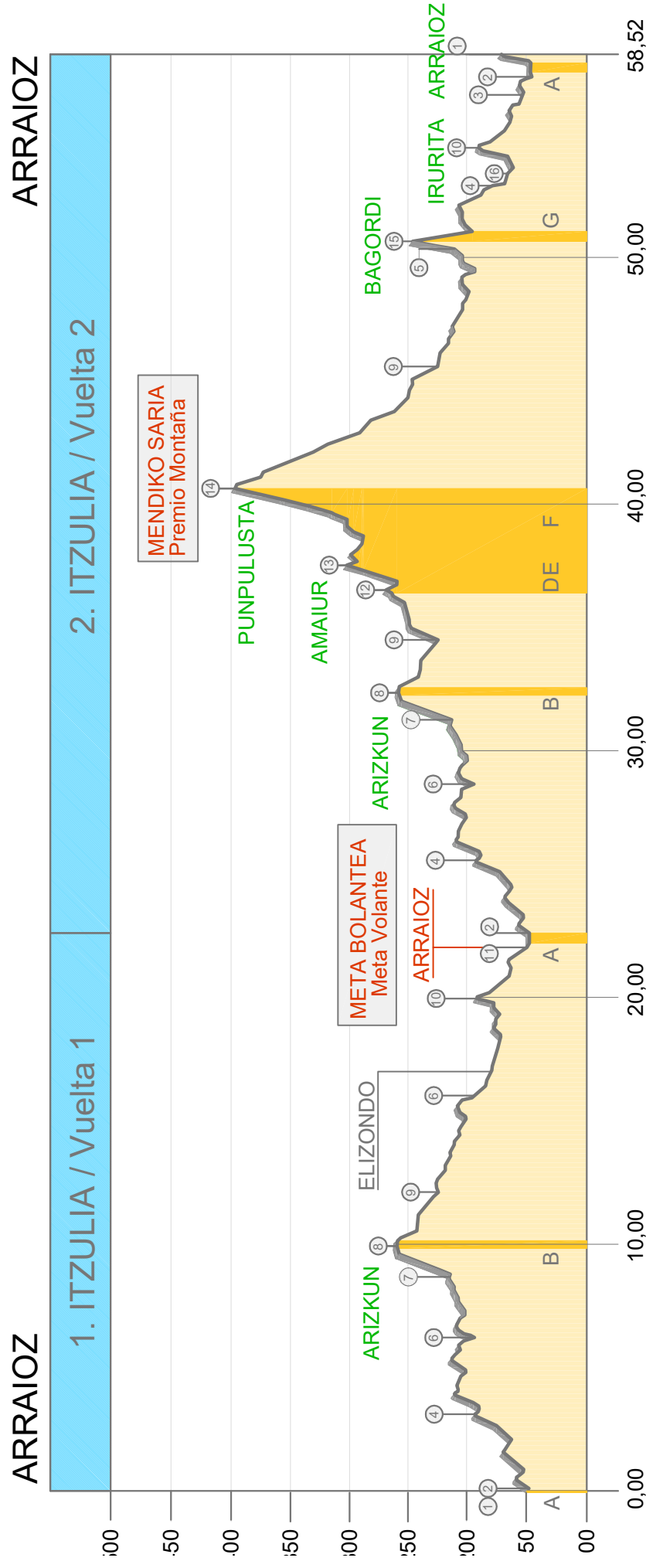
*NAFARROAKO KIROL JOKOETARAKO PUNTUAGARRIA /
"PUNTUABLE PARA JUEGOS DEPORTIVOS DE NAVARRA"

AURKIBIDEA / ÍNDICE

1. IBILBIDEA / *RECORRIDO*
2. PROFILA / *PERFIL*
3. RUTOMETROA / *RUTÓMETRO*
4. KONTUTAN HARTU BEHARREKO PUNTOAK
PUNTOS A TENER EN CUENTA

-  IRTEERA / SALIDA
-  META
-  META BOLANTEA / META VOLANTE
-  MENDIKO SARIA / PREMIO MONTAÑA

3. - PROFILA / PERFIL



IGOERA GUZTIEN BATURA
Desnivel acumulado

680 m

3. RUTOMETROA / RUTÓMETRO

BAZTANDARRA KADETE II. SARIA				
ARRAIOZ - ARRAIOZ				
			IRTEERA	11:00
			58,52 km	

	Ref. Plano	Lekua Lugar	Errepidea Carretera	Komentarioak Comentarios	Kontuz Cuidado	Km		Orduak		
						karrera	Metara	36	38	40
Neu.	1	ARRAIOZ Plaza	Herria	Neutralizatua		0,0	58,5			
	2	ARRAIOZ travesía	Herria	Neutralizatua	BOLARDOAK (A)	0,0	58,5			
1. ITZULIA / Vuelta 1	1-2-3-4-5-6-7	N-121-B Rotonda Simply	N-121-B	IRTEERA		0,0	58,5	11,00	11,00	11,00
		Cruce Arizkun. Dcha	NA-2601			8,7	49,8	11,15	11,14	11,13
		Arizkun	NA-2601		ESTUGUNEA (B)	9,8	48,7	11,16	11,15	11,15
	7-8-9	Rotonda Lamierrita. Izda	NA-2600			10,7	47,8	11,18	11,17	11,16
		Rotonda Ordoki. Izda	N-121-B			12,0	46,5	11,20	11,19	11,18
		Ronda Elbete. Izda	NA-8307			15,8	42,7	11,26	11,25	11,24
	9-10-11-2	Elizondo	NA-8307			17,0	41,5	11,28	11,27	11,26
		ARRAIOZ travesía	Herria	META BOLANTEA		22,2	36,3	11,37	11,35	11,33
		N-121-B Rotonda Simply	N-121-B			22,6	35,9	11,38	11,36	11,34
		Cruce Arizkun. Dcha	NA-2601			31,3	27,2	11,52	11,49	11,47
2. ITZULIA / Vuelta 2	2-7	Arizkun	NA-2601		ESTUGUNEA (B)	32,4	26,1	11,54	11,51	11,49
		Rotonda Lamierrita. Izda	NA-2600			33,4	25,1	11,56	11,53	11,50
		Rotonda Ordoki. Dcha.	N-121B			34,5	24,0	11,58	11,55	11,52
	12	Cruce Amaiur. Dcha	NA-2653		ESTUGUNEA (D)	36,5	22,0	12,01	11,58	11,55
		Amaiur	NA-2653		HORMIGOIA "ADOKINA" (E)	36,9	21,6	12,02	11,58	11,55
	12-13	Amaiurko gaztelua	Pista cemento!		ESTUGUNEA (E)	37,7	20,8	12,03	12,00	11,57
		Camino rural. Giro Izda	Pista cemento!		HORMIGOIA. ESTUA (F)	39,8	18,8	12,06	12,03	12,00
	13-14	PM. Punpulusta. Izda.	N-121-B	MENDIKO SARIA	HORMIGOIA. ESTUA (F)	40,9	17,6	12,08	12,05	12,01
		Ronda Bagordi. Dcha	C/Bagordi			50,5	8,0	12,24	12,20	12,16
	14-9-7-6-5	Bagordi. Cruce izquierda	Camino asfalto		ESTUGUNEA+ BIHURGUNEA (G)	50,8	7,7	12,25	12,20	12,16
		Cruce con N-121-B	N-121-B			51,3	7,2	12,26	12,21	12,17
	15-4	Rotonda Lekaroz. Izq	NA-4403			52,9	5,6	12,28	12,24	12,19
		Rotonda Campus. Izq	NA-4404			53,2	5,3	12,29	12,24	12,20
	16	Irurita. Dcha	NA-8307			54,7	3,8	12,31	12,26	12,22
	10	Rotonda Arraioz. Izq	N-121-B			56,5	2,0	12,34	12,29	12,25
	3	Rotonda Simply. Izq	NA-8302			57,6	0,9	12,36	12,31	12,26
	2	ARRAIOZ Plaza		HELMUGA		58,5	0,0	12,38	12,32	12,28

4. KONTUTAN HARTU BEHARREKO PUNTOAK ***PUNTOS A TENER EN CUENTA***

A.- ARRAIOZ. NEUTRALIZATUA / P.K. 22+100 / 58+100

ESTUGUNEA. BOLARDOAK
ESTRECHAMIENTO. BOLARDOS



B.- ARIZKUN. P.K. 9+800 / 32+400

ESTUGUNE BIKOITZA
ESTRECHAMIENTO DOBLE



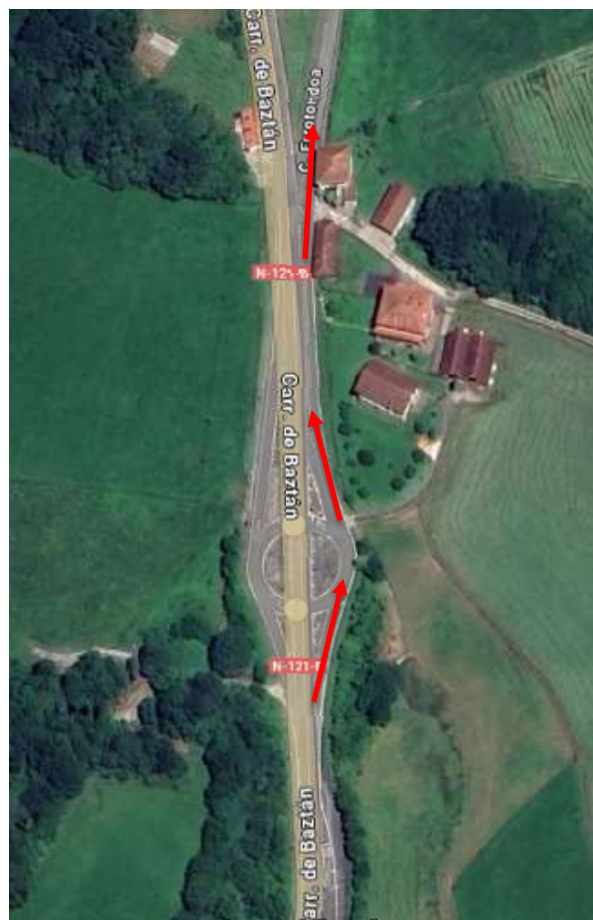
D.- AMAIURKO SARRERA. P.K. 36+500

HERRIRAKO SARRERA ESKUIN ERREILATIK.

ESTUGUNEA. ISLETAK

ACCESO POR CARRIL DERECHO.

ESTRECHAMIENTO. ISLETAS



E.- AMAIUR P.K. 37+100 – 37+700

KONTUTAN HARTZEKO 2 PUNTU:

- HERRIKO KALEA: **HORMIGOIKO ZOLA**
ERRELIEBEAREKIN (ADOKINAREN ANTZEKOA).
- BASOBIDERAKO SARRERA. **ESTUGUNEA**

2 PUNTOS A TENER EN CUENTA:

- PASO POR EL PUEBLO: **PAVIMENTO DE HORMIGON**
CON RELIEVE (IMITACIÓN ADOQUÍN).
- ENTRADA A LA PISTA FORESTAL.
ESTRECHAMIENTO





CLUB CICLISTA
BAZTANDARRA
TXIRRINDULARI TALDEA

F.- AMAIUR. BASOBIDEA (PISTA FORESTAL). P.K. 37+700 – 40+900

3,2 km KO BASOBIDEA. **ESTUA** (3 – 3,5 m zabal).

HORMIGONEKO ZOLA. Argazkian, bidearen azkeneko zatia, N-121-B errepideruntz.

PISTA FORESTAL DE 3,2 km. ESTRECHO (entre 3 y 3,5 m de anchura). **PAVIMENTO DE HORMIGÓN.** En la imagen, el último tramo del camino (incorporación a la N-121-B)



G.- BAGORDIKO JEITXIERA / BAJADA BAGORDI. P.K. 50+900 – 51+300

MALDA HANDIKO JEITXIERA BIDE ESTUAREKIN.

KONTUZ N-121-B ERREPIDEAN SARTZEKO **BIHURGUNEAREKIN**

DESCENSO POR CAMINO ESTRECHO CON MUCHA PENDIENTE.

CUIDADO CON LA **CURVA FINAL** ANTES DE INCORPORARSE A LA N-121-B

